



## Генераторная установка Diesel

# GE.MH.1130/1030.BF+011

### Оборудование и технические данные

#### Выхлоп

- Защита выхлопного коллектора
- Гибкое выхлопное соединение
- Шумоглушитель -15 дБА

#### Питание топлива

- Обвязка топливного бака
- Отключение при низком уровне топлива
- Трёхходовые клапаны для соединений с внешним баком

#### Движение

- Встроенные крюки для подъемных работ (4 крюка)

#### Шасси

- Антивибрационные монтажные подушки

#### Двигатель

- Нагреватель двигателя 230В
- Система отключения при повышенной температуре охлаждающей жидкости
- Датчик температуры охлаждения двигателя и датчик давления масла(олько для панели QPE)
- Насос для замены масла
- Жидкости, используемые в двигателе (масло и антифриз)
- Тропикализированный радиатор
- Защита от вращающихся частей

#### Генератор

- AVR при помощи параллельного программирования

#### Соединения и система защиты пульты управления

- Магнитотермическая защита 4 полюса (версия +10 и +11)
- Кнопка аварийной остановки
- Боковой выход кабеля
- Точка заземления
- Электропроводка установки, степень защиты оболочки IP 44
- Пусковая аккумуляторная батарея (заряжена)

#### Документация

- Декларация о соответствии CE, руководство пользователя и инструкция по техническому обслуживанию

#### Декларация о соответствии нормативным документам

- Все генераторные установки производства компании Элкос соответствуют маркировке CE
- 2004/108/CE Электромагнитная совместимость
- 2000/14/CE Шумоизлучение оборудования, работающего вне помещений.
- Системы заводской проектировки произведёны согласно Элкос ISO 9001:2008



**Общие информации**

Режим работы	об./мин.	1500
Частота	Гц	50
PRP Основная мощность	кВА	<b>1060</b>
Основная мощность (cosφ 0,8)	кВт	848
LTP Резервная мощность	кВА	1130
Резервная мощность (cosφ 0,8)	кВт	904
Напряжение	В	400/230
Выходной PRP ток (cosφ 0,8)	А	1532

**Звуковой уровень**
**Расход топлива**

Тип топлива	л	Diesel
Ёмкость топливного бака	л	no tank
Расход топлива при 4/4 нагрузке	л/ч	233
Расход топлива при 3/4 нагрузке	л/ч	165
Расход топлива при 2/4 нагрузке	л/ч	108

**Общие данные**

Ёмкость батарей	Ач	4x180
Вспомогательное напряжение	Vdc	24
Объём выхлопных газов	л/с	3350
Воздушный поток для горения	л/с	1266
Воздушный поток вентилятора	м³/с	30

**Габариты и вес**

Габариты (ДхШхВ)	см	430x200x240
Сухой вес	вес с жидкостями (вода и масло)	8500

**SOP Постоянная мощность**

SOP означает, что генератор способен работать на указанную 100-процентную мощность неограниченное число часов в год, при данной температуре окружающей среды и при условии проведения планового технического обслуживания двигателя, так как указано производителем. Генераторная установка может давать непрерывно мощности в течение неограниченного количества часов работы на постоянной нагрузке 100%. SOP на 30% меньше по сравнению с LTP. Перегрузки не допускаются.

**PRP Основная мощность**

Эта мощность применяется для поставки энергии при переменной нагрузке при отсутствии сети на неограниченный период времени. Возможна перегрузка 10% на ограниченный период времени. (Prime Power соответствует стандарту ISO 8528 и Overload Power согласно стандартам ISO 3046, AS 2789, DIN 6271 и BS 5514).

**LTP Резервная мощность**

Эта мощность применяется для поставки энергии для аварийного питания на период отсутствия питания внешней сети. Данный режим не допускает перегрузок. Она применяется к переменным нагрузкам со средней нагрузкой 80% мощность до 200 часов работы и максимум 25 часов в год при 100% нагрузке. Резервная мощность применяется только в качестве аварийной и резервной поставки, когда ГУ должна обеспечить отсутствие энергии. (Stop Fuel Power соответствует стандартам ISO 3046, AS 2789, DIN 6271 и BS 5514). Операция параллельно не предназначен.

**Двигатель**

Производитель		Mitsubishi
Отходы		Stage 1
Модель		S12H-PTA
Скорость вращения (Гц)		Electronic
Охлаждение	Тип	liquid (water + 50% Paraflu11)
Число оборотов в минуту	об./мин.	1500
Номинальная мощность	л.с.	1219,2
Максимальная мощность	кВт	890
Цикл	Тип	diesel 4 stroke
Инжекторная система	Тип	direct
Вытяжная система вентиляции	Тип	Turbo
Число и расположение цилиндров	Номер	12V
Диаметр и ход поршня	мм	150x175
Рабочий объём цилиндра	л	37,11
Характеристики моторного масла		15W40-API CG4-ACEA E3-E5
Расход масла	%	
Объём системы смазки	л	200

**Генератор**

Производитель *		Marelli
Модель		MJB 400MB4
Основная мощность 3-Фазы+N 400В (480В)	кВА	1050
Основная мощность 1-Фаза+N 230В (240В)	кВА	420
Регулятор напряжения (Вольт)		+/-0.5%
Полюса	Номер	4
Фазы	Номер	3+N
Соединение обмоток		star serie
Обработка обмоток		H (ext. temp. 40°C)
Коэффициент полезного действия (КПД)	%	95,3
Соединение двигателя		elastic disk
Ток короткого замыкания	А	>=300% (3In)
Класс защиты		IP 23
Охлаждение		autoventilate
Разносная скорость	об./мин.	2250
Искажение формы синусоидальной волны	%	< 2
Возбудитель		diode bridge

\* Может изменить, зависит от наличия на складе. мы будем использовать главную модель

**Условия окружающей среды**

Температура окружающей среды	25°C
Относительная влажность	30°C
Высота над уровнем моря	1000(м)

**Панель управления****Variant +11 (QPE-C-VSC (50 - 3000 OF))****Автоматическая панель без встроенного переключателя**

Панель QPE-C является улучшенной моделью панелей, используемых для управления и контроля за генераторной установкой. Благодаря логическому устройству микропроцессора, эта панель способна отвечать любым требованиям клиента. Возможность работы в двух режимах РУЧНОМ (MANUAL) или АВТОМАТИЧЕСКОМ (AUTOMATIC) позволяет легко и эффективно управлять генераторной установкой, а также гарантирует защиту, анализ и контроль каждой её функции. Версия +011 имеет отдельный переключатель (поставляется по желанию заказчика) расположен на стене или на полу. Степень защиты панели IP44 (панель шкафом, в качестве опции IP55).



**Optional**

---

**Кожух - Звукоизоляция**

- Специальные звукоизоляционные перегородки для впуска и выпуска воздуха -25 дБА
- Звукоизоляционный контейнер различных габаритных размеров

**Выхлоп**

- Внешний шумоглушитель
- Гибкая выхлопная труба
- Система фильтрации частиц (FAP фильтр) - Катализатор

**Питание топлива**

- Бак суточного запаса с люком (позволяет проводить очистку бака и инспекцию)
- Автоматическая система подачи топлива

**Двигатель**

- Автоматический выключатель постоянного тока батареи DC
- Жидкости, используемые в двигателе -40 C°
- Подогрев двигателя 230 В Super Hot
- Системы автоматической подкачки масла

**Соединения и система защиты пульта управления**

- Дифференциальная защита (регулируемая) (версия +10 и +11)
- Защитная крышка для панели управления

**Панель**

- Перекидной рубильник для ATS (QC) (только версия +11)
- Дистанционный контроль (эта опция, с помощью программного обеспечения) (только версия +10 и +11)
- Дистанционный пульт (только версия +10 и +11)
- Преобразователь 485/USB (только версия +10 и +11)
- Преобразователь 485/LAN (только версия +10 и +11)
- Модуль с 16-ю запасными аварийными контактами (только версия +10 и +11)
- GSM модем для удалённого мониторинга (только версия +10 и +11)
- Радио контроль (только версия +10 и +11)
- Счётчик UTIF с распределительным щитом ARCUDI
- Система дистанционного управления GSM с веб-приложением без SIM-карты (только версия +10 и +11)
- Система GPS слежения (только версия +10 и +11)

**Дополнительные опции**

- Инструментальный ящик обслуживания